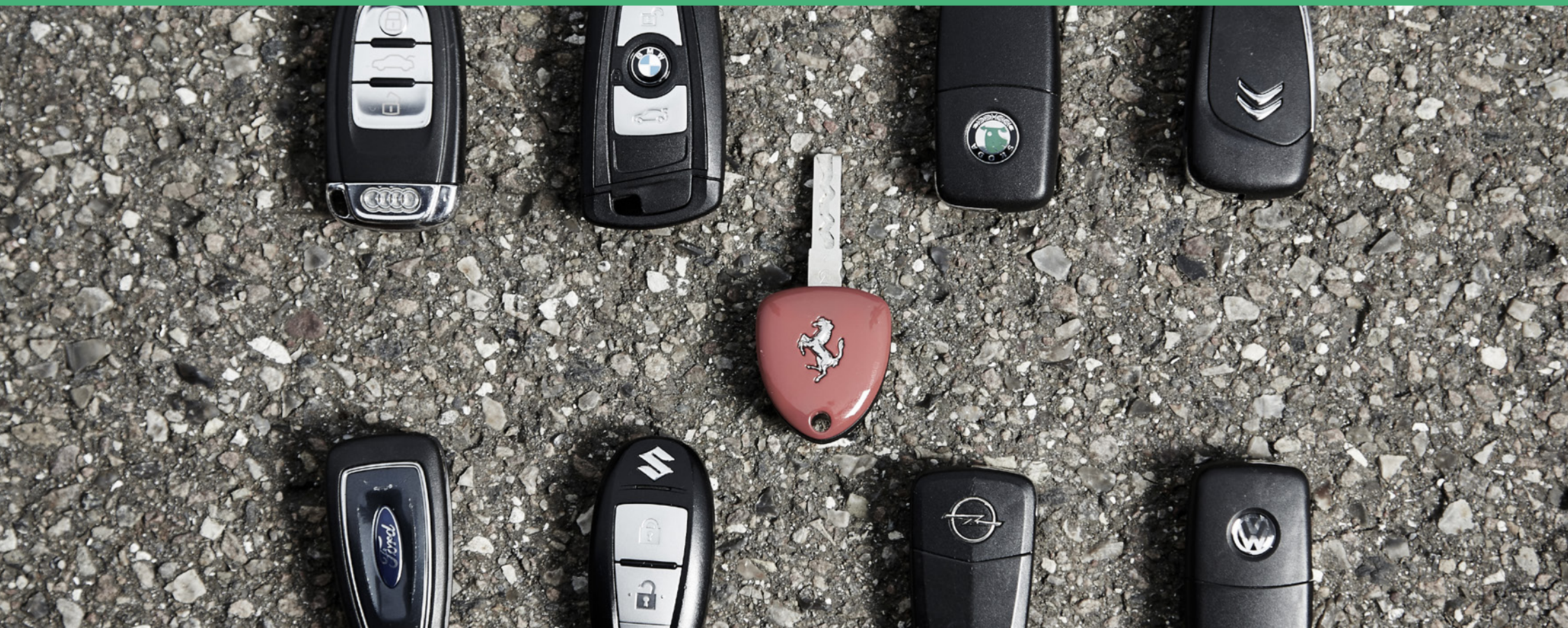


SKADESKATALOG

VEJLEDENDE AFLEVERING AF BILEN - VERSION 2017



FLEGGGAARDLEASING

FORORD

Dette skadeskatalog skal fungere som vejledende retningslinjer for kunden og den fagkyndige, som gennemgår bilen.

Det er den fagkyndiges kompetente og neutrale vurdering, der skal føre til et resultat, som både er forståeligt og i overensstemmelse med gældende praksis.

Når du afleverer din bil, vil den blive vurderet ud fra antal kørte km og bilens alder mv. Deres job er at notere alt, også de helt små stenslag og ridser. Det er ikke ensbetydende med, at dette vil blive opkrævet, da rapporten også vil blive brugt som salgsrapport.

Alle bilerne bliver vurderet individuelt.

Applus Bilsyn er valgt som en uafhængig partner for at sikre en ens gennemgang af alle biler, uanset hvor i landet bilen afleveres. På baggrund af Applus Bilsyns gennemgang vurderer Fleggaard Leasing alene hvilke skader, der vurderes som unormal slitage.

I henhold til kundens leasingvilkår er kunden forpligtet til at betale for de takserede skader.

Er kunden uenig med Applus Bilsyns opgørelse og Fleggaard Leasings fakturering af skader, har kunden mulighed for at få bilen gennemgået ved FDM. Der henvises til kundens vilkår, som er udleveret samtidig med leasingaftalen.

Skadeskataloget er kun vejledende og kan ikke benyttes som grundlag for skadesrapporten når du afleverer din bil.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forord	2
Indledning	4
Karosseri	6
Stenslag på forruden.....	8
Hjul	9
Interiør.....	10
Foliering	11
Kontakt os	12

INDLEDNING

Når bilen bruges i den daglige trafik, slides den naturligt og udviser tilsvarende tegn herpå. Slitage, der overstiger dette normale niveau, bliver ved leasingkontraktens udløb registreret, vurderet og faktureret.

BETINGELSER FOR AT SIKRE EN OBJEKTIV VURDERING

Bilen skal udvendigt være rengjort og kabinen have gennemgået en normal rengøring og støvsugning. Desuden skal den være frit tilgængelig og kunne vurderes uafhængigt af vejret, enten i normalt dagslys eller i en tilstrækkelig oplyst hal.

VURDERING

Umiddelbart efter tilbagelevering af bilen udformes en afleveringsrapport. Denne detaljerede vurdering af bilen foretages af et neutralt og uafhængigt firma. I denne forbindelse lægges der vægt på at sikre den størst mulige gennemsækelighed for alle parter, så dette resulterer i en samlet enighed.

Skadeskataloget opregner typiske former for skader og giver en detaljeret beskrivelse af, hvordan der skelnes mellem acceptable og ikke acceptable former for slitage. Omkostningerne i forbindelse med de påkrævede reparationer fastsættes og dokumenteres i den endelige afleveringsrapport, som sendes til kunden ca. 14 dage efter.

1. ACCEPTABEL SLITAGE

Herved forstås tegn på almindelig brug, som ikke påvirker det samlede optiske indtryk af bilen i negativ retning. Dette betegnes som K1 og K2 i rapporten.

2. IKKE ACCEPTABEL SLITAGE

Her er der tale om en forringelse af bilens stand, som kan være opstået på grund af beskadigelser, uheld eller ukorrekt behandling af bilen og som f.eks. påvirker det samlede optiske indtryk af bilen negativt og er af betydning i teknisk og kosmetisk henseende. Det kan være skader, som er opstået på grund af en pludselig og umiddelbar ydre påvirkning, for eksempel permanente deformationer, kraftige ridser, buler, brud på karrosseri/interiør. Dette betegnes som K3, K4 og K5 i rapporten.

- K1 Mærker og småridser som helt eller delvist kan fjernes ved almindelig klargøring.
- K2 Stenslag, mærker og ridser som ikke kan fjernes ved almindelig klargøring.
- K3 Større stenslag, trykbuler og ridser, som må forventes at skulle udbedres.
- K4 Dele som må forventes at skulle repareres/rettes og lakeres.
- K5 Dele som må forventes at skulle udskiftes og genanskaffes.

På de følgende sider finder du eksempler på forskellige skader. Vi har delt det op i karosseri, forrude, skader på hjul samt interiør. Billederne er delt op i acceptable eller ikke acceptable skader. Vi gør opmærksom på, at samtlige billeder kun er vejledende. Alle biler der afleveres, bliver vurderet individuelt, og afleveringsrapporten kan afvige fra de viste billeder. I dette tilfælde, er det altid afleveringsrapporten, der er gældende.

KAROSSERI

Omfatter det udvendige område, f.eks. kofangere, lygter, ruder, undervogn, sidespejle, døre, bagklap, spoilere, lister, motorhjelme og bilens karosseri generelt.

HJUL

Omfatter dæk og fælges generelle stand.

INTERIØR

Omfatter det indvendige område, f.eks. instrumentbræt, sæder, beklædning, bagagerum, bakspejl, handskerum, alt elektronisk og mekanisk udstyr.

KAROSSERI

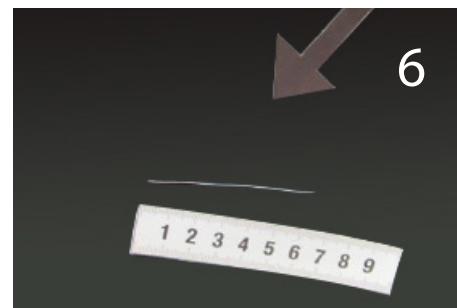
ACCEPTABLE SKADER

- Små ridser eller skrammer som følge af normal brug og som kan fjernes med poleringsmiddel og klud (billede 1)
- Små ridser som kommer af læsning af bagagerum (billede 2)
- Ridser under kofangere for og bag, som kun kan ses nedefra (billede 3)
- Små bløde buler max 10 mm i diameter, som kan rettes uden at skulle lakeres (billede 4)



IKKE ACCEPTABLE SKADER

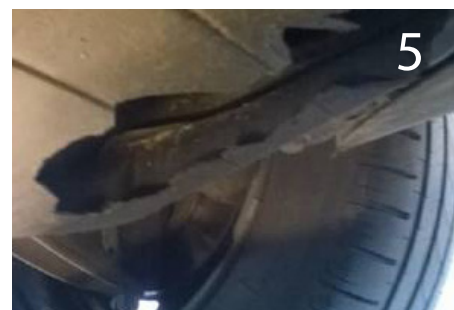
- Ridser som ikke kan poleres væk med poleringsmiddel og klud som kræver maskinpolering eller lakering (billede 5)
- Ridser som er over 30 mm og/eller hvor grundmalingen er synlig i dele af ridsen (billede 6)
- Buler hvor lakken har taget skade (billede 7)
- Buler som skal rettes og lakeres (billede 7 + 8)
- Hvis der er flere end 2 buler pr. felt skal dette udbedres



KAROSSERI

ACCEPTABLE SKADER

- Små stenslag på motorhjælmen (billede 1)
- Slitage i lak på dørkant (billede 2)
- Små ridser ved dørpanel forårsaget af ind- og udstigning af bilen (billede 3)
- Små buler max 10 mm i døråbningen, som ikke er synlige mens døren er lukket (billede 4)



IKKE ACCEPTABLE SKADER

- Bundplader/inderskærme som er flækket (billede 5)
- Lakskade efter fugleklatter som ikke kan poleres væk (billede 6)
- Skader der ikke er udbedret, fx gennem forsikringen, inden afleveringen af bilen bliver faktureret
- Beskadiget lygter eller glas (billede 7)
- Hvis stenslag har forårsaget rustbobler under lakken (billede 8)

STENSLAG PÅ FORRUDEN

Forrudens områder

- Område A: fjernsigt feltet (300 x 300 mm) befinder sig over ratnavet.
- Generelt skal alle stenslag i frontruden reparerer.

K3:

- Stenslag uden revnedannelser under 3 mm i diameter, som ligger i felt A

K4:

- Stenslag under 10 mm i diameter udenfor felt A

K5:

- Revner i ruden uanset placering
- Stenslag, over 3 mm i diameter i felt A
- Mere end 3 stenslag i hele forruden
- Stenslag over 10 mm i diameter udenfor felt A



HJUL

ACCEPTABLE SKADER

- Små ridser på navkapsler (billede 1)
- Små skrammer eller stenslag på alufælge (billede 2)
- Begyndende rustdannelser på stålfælge (billede 3)
- Mindre slidspor på siden af dækket (billede 4)



IKKE ACCEPTABLE SKADER

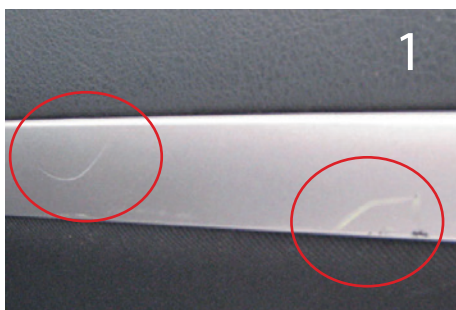
- Deformation af fælge (billede 5)
- Kraftige ridser på fælgekant (billede 6)
- Hak i dæk (billede 7)
- Ridser som ikke er normal slid (billede 8)



INTERIØR

ACCEPTABLE SKADER

- Små ridser i beklædning (billede 1)
- Ridser i bagagerum efter normalt brug (billede 2)
- Mindre ridser bag på ryglæn der kan komme af barnesko osv. (billede 3)
- Slidte løse gulvmåtter (billede 4)



IKKE ACCEPTABLE SKADER

- Mangel på interiørdele fx nakkestøtte, håndtag (billede 5)
- Sæder som er beskidte og ikke blevet rengjort eller rensset (billede 6)
- Brændemærker i bilens interiør (billede 7)
- Huller i sæderne og tæpper eller brud på andet interiør (billede 8)
- Huller og mærker efter monteret ekstraudstyr
- Lugte af dyr og røg



AFFOLIERING

Lille affoliering

- Pris: 1.195,- + moms.
- Gældende for mindre logoer op til 4 stk.



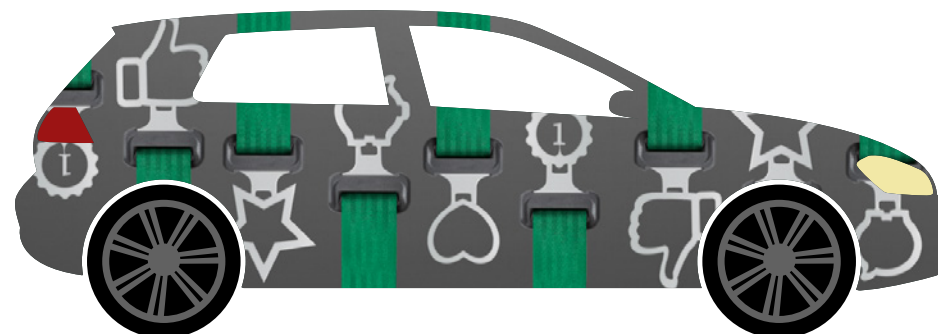
Mellem affoliering

- Pris: 2.495,- + moms.
- Gældende for delvis foliering.
- Gældende for større logoer.



Stor affoliering

- Pris: 3.795,- + moms.
- Gældende for hel foliering.



KONTAKT OS

Har du spørgsmål vedrørende skade eller aflevering af bil, er du altid velkommen til at kontakte os.

Fleggaard-Leasing
Industrivej 8
6330 Padborg
www.fleggaard-leasing.dk
Tel: (+45) 72 13 20 00

Der tages forbehold for evt. trykfejl, mangler, ændringer af procedurer samt utydelige billeder.

Kunden skal gøres opmærksom på, at skadeskataloget kun er vejledende, og der altid henvises til Applus Bilcenters udleverede rapport.